

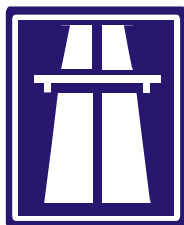
Volný jízdní pruh

Jízda vozidel s právem přednostní jízdy

§ 41

(8) Pokud hustota provozu na **dálnici a rychlostní silnici** o dvou jízdních pruzích v jednom směru jízdy vyvolá vznik kolony stojících vozidel, jsou řidiči souběžně jedoucích vozidel povinni před zastavením vozidla vytvořit mezi sebou **jeden průjezdný jízdní pruh široký nejméně 3,0 m** pro průjezd vozidel s právem přednostní jízdy; je-li v jednom směru jízdy tři a více jízdních pruhů, sníží vzájemný boční odstup řidiči vozidel v levém a středním jízdním pruhu nebo středních jízdních pruzích. Řidiči jedoucí v krajních jízdních pruzích v jednom směru jízdy mohou při vytváření průjezdného jízdního pruhu vjet **na krajnici nebo na střední dělicí pás**. Řidičům ostatních vozidel je vjezd do pruhu pro průjezd vozidel s právem přednostní jízdy a jízda v tomto pruhu **zakázána**, toto neplatí pro vozidla vlastníka pozemní komunikace a vozidla technické pomoci.

Nové ustanovení (zákon č. 411/2005 Sb.) ukládá všem řidičům motorových vozidel povinnost vytvořit v případě stojící kolony vozidel jeden volný jízdní pruh pro průjezd vozidel s právem přednostní jízdy. Pravidlo se týká **dálnic a rychlostních silnic**. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (např. zákona č. 411/2005 Sb.) zná však pouze **silnici pro motorová vozidla**. Pojem „rychlostní silnice“ užívá zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. Z hlediska dodržování pravidel silničního provozu se tedy ustanovení o vytvoření volného jízdního pruhu týká takto označených pozemních komunikací:



Dálnice



Konec dálnice

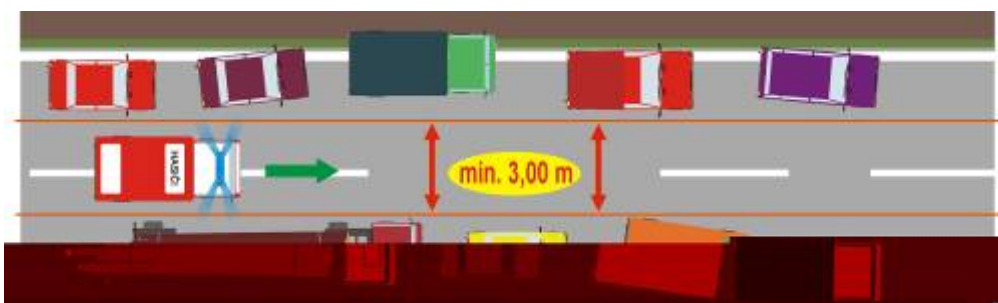


Silnice pro motorová
vozidla



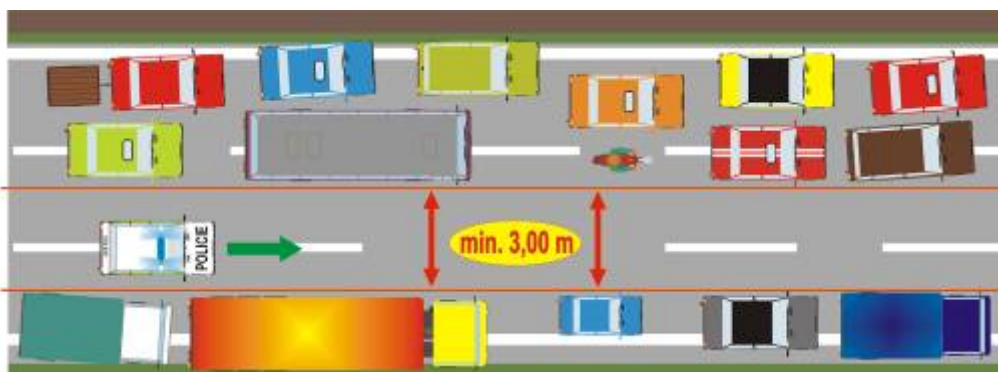
Konec

Dálnice nebo rychlostní silnice o dvou jízdnicích pruzích:

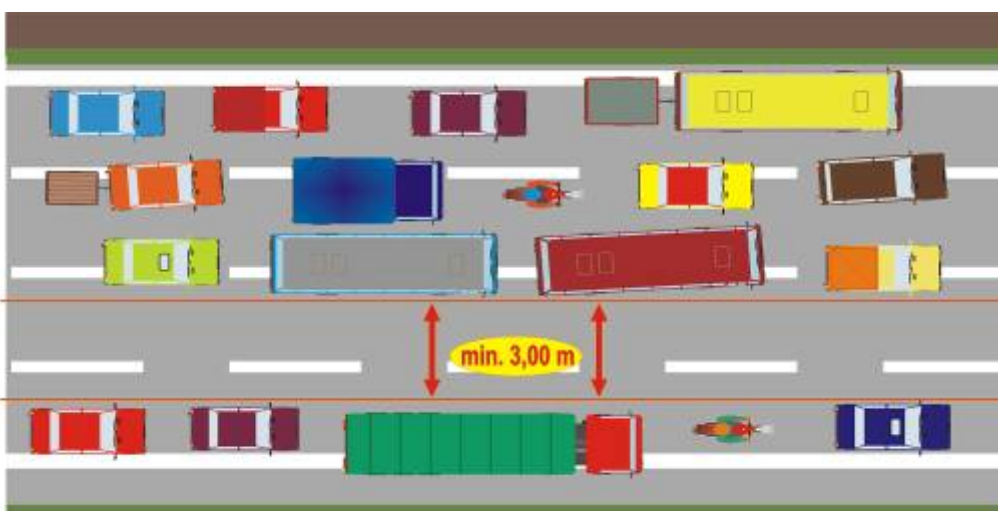


Na obrázku je zdůrazněna možnost zastavení vozidel na krajnici nebo na středním dělicím pásu. Zastavení vozidla na středním dělicím pásu je povoleno pouze v tomto případě; jinak je vjíždění na střední dělicí pás zakázáno včetně míst, kde je tento pás přerušen.

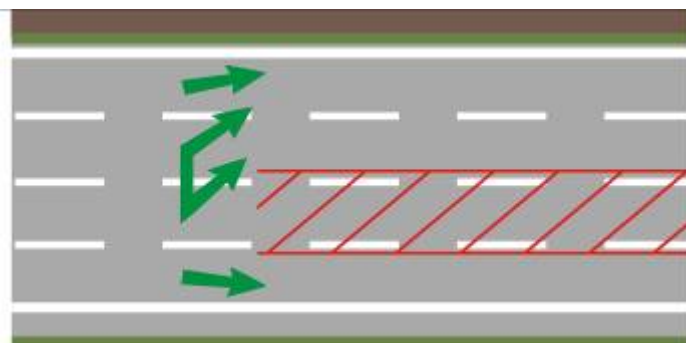
Dálnice nebo rychlostní silnice o třech jízdnicích pruzích:



Dálnice nebo rychlostní silnice o čtyřech jízdnicích pruzích:



Obecné schéma vytváření volného jízdního pruhu pro průjezd vozidel s právem přednostní jízdy:



Z obrázků je patrné, že volný jízdní pruh pro vozidla s právem přednostní jízdy se vytváří vždy jako **druhý pravý jízdní pruh**.

Vytvořený jízdní pruh mohou užívat **pouze** vozidla s právem přednostní jízdy nebo vozidla vlastníka pozemní komunikace a vozidla technické pomoci.

Vozidla s právem přednostní jízdy

(2) Zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy mohou být vybavena vozidla

- a) Ministerstva vnitra používaná policií a označená podle zvláštního právního předpisu,
- b) Vězeňské služby,
- c) vojenské policie označená podle zvláštního právního předpisu,
- d) obecní policie, která určí obec,
- e) hasičských záchranných sborů,
- f) důlní záchranné služby,
- g) poruchové služby plynárenských zařízení,
- h) zdravotnické záchranné služby a dopravy nemocných, raněných a rodiček,
- i) ozbrojených sil používaná u vojenských záchranných útvarů pro plnění humanitárních úkolů civilní ochrany.
- j) celní správy označená podle zvláštního právního předpisu

(3) Vláda může stanovit nařízením další vozidla, která pro plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností mohou být vybavena zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy.

Nařízení vlády č. **110/2001** Sb., kterým se stanoví další vozidla, která mohou být vybavena zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy.

Shrnutí:

Vytvořit volný jízdní pruh pro vozidla s právem přednostní jízdy jsou povinni všichni řidiči motorových vozidel:

- **na dálnici a silnici pro motorová vozidla,**
- **tvoří-li se kolony stojících vozidel,**

Volný jízdní pruh smějí používat pouze:

- **vozidla s právem přednostní jízdy**
- **vozidla vlastníka komunikace nebo technické pomoci**